

Rok I.

Nr. 236.

Kraków, niedziela 8 grudnia 1940 r.

# Anglicy naruszyli suwerenność wód panamerykańskich.

## Brazylijski parowiec zatrzymano i zrewidowano.

Rio de Janeiro, 7 grudnia. United Press donosi o napadzie, na jaki naruszyli był parowiec brazylijski „Itape” ze strony powojennej krótkowzrostu brytyjskiego na szkiełko panamerykańskiej wody suwerennej.

Według doniesienia tej agencji krótkowzrostu brytyjski tutek wybrała Brazylię zatrzymaniu parowiec brazylijski „Itape” i zrewidowało jego ładunek, oraz dokonywała się 12 pasażerów niemieckich, których zezwolenia angielskie przetrwały na swój pokład. Kapitan „Itape” zaprzeczył wszelkie nie wobec kapitanu angielskiego przechodził na jego postępowanie. Zwrócił on uwagę, że parowiec zatrzymano, gdyż parowiec od

było nie w obrębie panamerykańskiej wody suwerennej.

Napad brytyjski wydarzył się 1 grudnia we wczesnych godzinach porannych. Zatrzymanie parowca brazylijskiego dokonał angielski krótkowzrost pomocniczy „Calvin Castle”, uzbrojony w 10 armat i 2 przeciwlotnicze karabiny maszynowe. Statek angielski wysłał 1647 z 20 ludźmi na pokład „Itape”, którzy obsadził nim natychmiast mostek kampanii, radiostację i najważniejsze obiekty parowca brazylijskiego.

okrety angielskie przysyłają posłaniec list niepożądanych pasażerów na pokładzie parowca brazylijskiego.

Każdy z nich w Rio de Janeiro głównych współpracowników brytyjskiej Inteligencji Service. Tylko przysłałowa ciępliwość brazylijska tolerowała dotychczas działalność tych ludzi zasłanych funduszy i potężnych firm”.

Komentarze prasy brazylijskiej podkreślają, że

ingerent nie ma dotyczyć tylko samej Brazylii

I tak „Journal do Brasil” podkreśla, że gwałt wobec parowca „Itape” narusza interesy i bezpieczeństwa całego kontynentu amerykańskiego.

W swoim artykule wstępnym dziennik stwierdza, że jeżeli ma się przyjąć poważnie oświadczenia przyznanie lorda Willingdona, to wówczas należy się spodziewać, że Anglia udzieli koniecznego zadośćuczynienia i powoła odpowiednio kręgi, celem zniszczenia powtarzania się incydentów, jakich Brazylija nie może tolerować bez protestu i bez powołania zarządców, mających na celu ochronę jej suwerenności i jej godności, jako narodu nowoczesnego.

### Rząd Equadoru o brytyjskiej akcji.

(—) Lima, 7 grudnia. Jak donosi amerykańska agencja prasowa „United Press” z Quito, rząd Equadoru miał ogłosić deklarację w sprawie napadu Anglików na brazylijski parowiec „Itape”.

Na podstawie ważniejszych zobowiązań Equador jest skłonny przyłączyć się do wspólnej akcji protestownej, niezależnie od tego, czy Brazylija znajmie w tej sprawie oficjalne stanowisko.

przez Anglie. Właśnie w roku 1940, w okresie najbardziej zażartej propagandy na rzecz niemieckiego bożogroźstwa Anglia walczyła o wolność słabych i niezdolnych na rządów, powtarzając się epizody angielskiego piractwa.

„Nabardziej wolającym o pomście do nich faktem — pisze dziennik dalej — jest to, że parowiec brazylijski „Itape” jechał wyłącznie przezbrzośną linią, obejmującą tylko brazylijskie porty. Okręt obsługiwał jedynie wewnętrzne krótkowzrosty transport towarów i przewoził jedynie takich pasażerów, którzy wysiadali na pokład w portach południowej Brazylii pod flagą Brazylii i z tego powodu mieli wszelkie prawo przypisać, że znajdują się nieprzerwanie na terytorium brazylijskim aż do chwili zejścia na ląd w jednym z portów północno-brazylijskich.

W tym wypadku musi się mieć do czynienia ze współgwałtem angielskim, dzięki czemu

(—) Kopenhaga, 7 grudnia. W południowej Szwecji wydarzyła się wzorajszajca katastrofa lotnicza, której ofiarą — według dotychczasowych informacji — padły cztery samoloty wojskowe, mające na pokładzie ogółem 8 lotników. O dwóch rodzajach samolotów brak dotychczas wiadomości.

Do katastrofy szwedzkich samolotów wojskowych wysłano wczoraj w nocy z południowo-szwedzkiego lotniska wojskowego Ljungbyhed celem odbycia ćwiczeń. Wa-

runki atmosferyczne nagło pogorszyły się bardzo znacząco, przyczem sześć maszyn znikło i przez dłuższy czas nie otrzymywano od nich żadnych wiadomości. Później udało się wiadomość, że jeden samolot spadł, a obaj leżący na nim pilocii ponieśli śmierć. Trzy dalsze maszyny, mające na pokładzie po jednym pilocie, zostały znalezione w różnych miejscach straszakom na ziemi.

Do godziny porannej brak było jeszcze wiadomości o dwóch samolotach, prowadzonych przez pojedynczych pilotów.

## Wprowadzenie ustawy syndykalistycznej w Hiszpani.

Madryt, 7 grudnia. W obecności szefa rządu hiszpańskiego gen. Franco, całego rządu hiszpańskiego i korpusu dyplomatycznego odbyło się w plasku wprowadzenie nowej ustawy syndykalistycznej w Hiszpanii.

Na podstawie tej ustawy cała produkcja Hiszpanii zostanie podzielona w myśl systemu regionalnych i uniwersalnych syndikatów, którego celem jest umożliwienie lepszemu ujęcia źródeł produkcji i teraźniejszość dostosowanie przemysłowej i rolniczej produkcji do wymagań potrzeb hiszpańskich ludności.

Szczegółowy projekt ustawy nie został jeszcze opublikowany. Pośrednio, na którym zapowiedziano nową ustawę, było jedno z najniebezpieczniejszych oskarżeń, jakie w

ku. Wojska regularne, jak również oddziały milicyjne, obsadziły miejscowości, do których należał dawny senat, w którym odbywało się posiedzenie.

Wkradnięcie samolotów zawieszono amerykańskiego ambasadora Aleksandra Wilhelma Wendella, angielskiego ambasadora sir Samuela Hoara, którzy zajęli siedzibę w budynku dla rozbudowy Hiszpanii, w Niemczech, Włoszech i Portugalii, a także amercujskiego paniejskiego, którzy zajęli miejsce w drugiej ławie.

Gen. Franco, który z okazji tego pamiętnego zebrania wywodził nowe, zważając uwagę na znaczenie nowej ustawy syndykalistycznej dla rozbudowy Hiszpanii, był serdecznie i kwacynnie witany przy wkręceniu na salę, jak i przy jej opu-

## Zięć Chiappe'a oskarża Anglików.

(—) Genewa, 7 grudnia. Żużery politycznej tygodnika „Gazette” nowożytna tytułowa strona sprawiła zamordowanie Chiappe'a, przyczem publikacja godnie uważa sprzeczność z życia wysokiego komisarza, diejakiego de Garbacia.

Garbacia zupełnie otwarcie obwinia Anglików o zamordowanie swego teścia i jednego z swych najbliższych przyjaciół, wskazując na jaw nietykalność i niemocność kolonii, w których londyńska służba informacyjna niewieleżniewo donosiła o nomiczności Chiappe'a mimo, iż o powołaniu go w Włoszech wysłano komisarzy. Syry i Libanon wiedzieli zaledwie kilka osób.

Pewna poważna osobistość z kół dyplomatycznego korpusu w Wiczy, mającej za sobą wieloletnie doświadczenia, miała Chiappe'a ostrzeżać, udzielając mu rady w tych nietykalnościach słowach: „Niech pan unika nadawania terminów, ponieważ w konsekwencji razie proste będą fałszywa marszule, w przeciwnym bowiem razie Inteligencja Service dowie się o wszystkim”.

Następnie Chiappe otrzymał wskazówki, aby możliwie jak najprędzej udał się na samolot, celem obicia powołanego na stanowiska, 28 listopada opuścił on Wiczy, udając się do Marsylii.

Wczoraj dnia poprzedniego spotkał się Chiappe z ostrym atakiem ze strony brytyjskiej, która ogłosiła, że Chiappe, który oburzył go grubiańskimi, zyskiwnikami z tego powodu, iż zdecydował się on pójść na służbę na wojnę francuskiego reżimu. Do Garbacia nie poinformował następująco: Chiappe obywatel samolotu komunikacyjnego, którzy na chwilę przed odlotem przetrzymali o złych zamiarach Anglików. „W ten sposób — mówił — informacja, dając Garbacia — samolot, w którym znajdował się Chiappe, został stracony przez dwa angielskie samoloty myśliwskie. Nie należy w tym wypadku brać pod uwagę nieporozumienia lub nieuwagi. Od czasu ogłoszenia rozstrzygnięcia, które dołączył do kabinety wszystkich francuskich samolotów pomalowane są na kolor żółty, a to w tym celu, aby uniknąć pomyłek.

## Agencja Stefani o znaczeniu niemiecko-włoskiej deklaracji w sprawie arabskiej.

(—) Rzym, 7 grudnia. Oświadczenie Niemiec i Włoch na rzecz niezawisłości krajów arabskich stanowi argument w historycznej tendencji — stwierdza dyplomatyca współpracownicy agencji Stefani. Oba sprzymierzone mocarstwa potwierdziły w ten sposób, że nie odwrócą formuły, którą przyznali wobec krajów arabskich, oraz pragnienia rozkroku niepodległości i dobrobytu narodów arabskich na swych ziemiach.

Szczególne wagę posiada przytem zapewnienie, że Arabowie również w przyszłości mogą leżeć na pełnym symulacie i w pełni swobodnie wyrażać swoje pragnienia. Dokument ten spotka się z żywym echem w świecie mahometańskim, a zwłaszcza na Bliskim Wschodzie.

Włochy deklarują zawsze z żywym zainteresowaniem walkę o niepodległość, prowadzoną przez Arabów w Palestynie, Egipcie, w Iraku, w Afganistanie i w Turcji. Wobec tego, że Arabowie nie są jedynymi, którzy niepodległość i dobrobyt narodów prowadzą w imię Włochy i Niemcy.

Ważniejsze znaczenie przyznają i solidność, jeśli pomimo ludami arabskimi a narodami osi, posiadają przede naturalne i silne uzasadnienie we wspólności historycznych interesów. „Arabowie wiedzą, że osłabienie ich może być uczynione w istocie jedynie przez zlamanie Wielkiej Brytanii, z którą Włochy i Niemcy będą walczyć nie zmiennie aż do zwycięstwa”.

### Roosevelt na Jamajce.

Bona, 7 grudnia. Prezydent Stanów Zjednoczonych, Roosevelt, wistował teraz i lotniska na brytyjskiej wyspie Jamajka, która Anglii odstąpiła Stanom Zjednoczonym, po zastanowieniu białolotnych i lotowych.

Roosevelt odbył podróż na pokładzie amerykańskiego okrętu „Thetis”. Do Jamajki Roosevelt powitał go brytyjski gubernator oraz amerykański komisarz generalny. Po krótkim pobycie, Roosevelt opuścił Jamajkę.

## Olbryzmie oburzenie w Brazylii.

Rio de Janeiro, 7 grudnia. Oburzenie brazylijskiej opinii publicznej z powodu incydentu, wycelowanego przez Anglie, odzwierciedla się w całej prasie brazylijskiej, która donosi o tym incydencie w sensacyjnej formie.

Dzienniki stwierdzają, że zamek, jaki uderzono dokonał Anglia przeciwko suwerenności Brazylii, stanowi zbiorową obrazę całej Ameryki.

Niezłomy redaktor dziennika wieczornego „Diário da Noite”, słynącego dotychczas bezapelacyjnie na stronie Anglii, wyraża nadzieję, że

Brazylija z całą energią zażąda wydania niemieckich pasażerów „Itape”,

znajdujących się pod ochroną ustaw brazylijskich. Brazylija i tym razem będzie domagała się uszanowania jej praw w tradycyjnym poczuciu swojej godności narodowej.

Również przyjaźnią usposobiony wobec Anglii dziennik „Jornal”, wychodzący w Rio de Janeiro, pisze, że naród brazylijski jednomyślnie spróbuje energicznie postępowanie rządu w obronie wolności brazylijskiej żeglugi okretowej i na nadzieję, że uda mu się uzyskać niebawem zadośćuczynienie z powodu postępowania naruszającego prawa Brazylii, oraz dotyczącego nie tylko samej Brazylii, ale także wszystkich narodów amerykańskich.

Nawet szefowy organ filmologiczny „Correio da Manhã” wyraża zdumienie i rozczarowanie z powodu zachowania się Anglii. Podobnie „Diário Carioca” określa ten incydent jako ciężki cios dla stosunków Brazylii z Anglią, ponieważ stanowi on wyraz obrazu nietykalny par Brazylii, jako państwa neutralnego, ale także samej suwerenności Brazylii.

Dzienniki zwracają jednomyślnie uwagę na to, że „Itape” nie mógł w okolicy Cap São Thomé znaleźć schronienia, nie jedynie w odległości 18 mil od brzegu, z powodu niebezpieczeństwa najechnięcia na rafę. Później wysłano sam fakt, że chociaż to parowiec przebiegał, iż jego podróż nadaje wyłącznie charakter wędrówki-krajoznawczy, on dowodzi ponad wszelką wątpliwość, że wszyscy pasażerowie tego okrętu znajdowali się w

pod ochroną flagi brazylijskiej.

„Diário de Notícias” nazywa postępek Anglii „aktami niegodnymi”, że w obecnej chwili poproszą trzasko odpowiednio go skwalifikować.

„Radical” pisze: „Jeszcze więcej, niż Brazylija, została dotknięta na swoim honorze i dumie przez ten incydent. Brazylija, która dochodzi o narodową nietykalność kontynentu amerykańskiego, to w Brazylii niema zwolenników, przyczem Brazylija, która jest lotniskiem brazylijskiej i Amerykanie, broniący Brazylii i nietykalności Ameryki jako całości. Ameryka ostrą protestuje przeciwko ewentualnego ofiarę państwa brazylijskiego.”

„Gazeta de Notícias” przypomina tradycyjne lekceważenie suwerenności Brazylii.






A black and white photograph of the Great Wall of China. The wall, with its characteristic battlements and watchtowers, winds across a hilly landscape. In the foreground, the wall's structure is clearly visible, showing the crenellations and the path along the top. The wall extends into the distance, where a larger, more prominent watchtower stands out against the sky. The surrounding terrain is rugged and hilly, with some vegetation visible. The overall scene captures the grand scale and historical significance of this ancient Chinese fortification.

# Zdobycz czy przewodnictwo?

A historical illustration of a city gate in China, featuring a large, ornate wooden structure with multiple levels and a central archway. People and a horse-drawn carriage are visible in the foreground, suggesting a busy street scene.

## Eamon de Valera.

A black and white portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing round-rimmed glasses, a white shirt, a dark tie, and a dark suit jacket. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a plain, light color.

**Berno**, 6 grudnia. Rada hrabstwa londyńskiego wyraziła ostatnio swoje zdanie na zagadnienia uczęszczania do szkoły podczas wojny postanawiając, że dzieci pozostałe w Londynie muszą obowiązkowo uczęszczać do szkół.







